

# Göttinger Sonderfahrzeugbau

## Ladungs-Rückhaltesystem VARIO im PKW-Bereich

Sicherheit für den Fahrer und ein Höchstmaß an Mobilität zeichnet heute für den wirtschaftlichen Erfolg vieler Unternehmen verantwortlich. Arbeit schnell und effizient vor Ort erbringen zu können, ist ein entscheidendes Leistungsmerkmal und Voraussetzung für Kundenzufriedenheit. Deshalb wachsen die Ansprüche an Qualität und Funktionalität in Verbindung mit Sicherheitskriterien für Fahrzeugeinrichtungen, insbesondere für den schnellen Umbau handelsüblicher PKW-Serienmodelle in Kombi-Versionen zu Transportfahrzeugen. Der Göttinger Sonderfahrzeugbau hat ein Ladeboden-Trenngitter-System entwickelt. Das System verhindert nicht nur, dass Ladung zum gefährlichen Geschoss wird, es kann auch spurlos nach dem Einsatz wieder entfernt werden. Außerdem kann das Fahrzeug ohne den Einsatz von Werkzeugen selbstständig und schnell vom 3- zum 5-Sitzer umgebaut werden. Hierbei verbleiben alle Teile im Fahrzeug. Das Ladeboden-Trenngitter System wurde bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h auf einer ADAC-Testanlage crash getestet. Es hat selbstverständlich allen Sicherheitsanforderungen standgehalten.

